

TRANSALPINA – DRUM PESTE CREASTA MUNTILOR

Denumita altfel si “Drumul Regelui”, **Transalpina** este puntea de legatura dintre Oltenia si Transilvania si reprezinta drumul cel mai inalt din Romania care poate fi strabatut de la un capat la altul cu masina. Cel mai inalt punct al acesteia este Pasul Urdele si se gaseste la altitudinea de 2148 m. **Despre Transalpina**

Transalpina este cel mai inalt drum rutier al Muntilor Carpati, atat de pe teritoriul Romaniei cat si din afara ei. Drumul traverseaza Muntii Parang de la Nord la Sud si face o paralela cu Valea Oltului si Valea Jiului, “curgand” printre acestea.

Transalpina este sora mai mare dar mai putin cunoscuta a Transfagarasanului. Mai mare pentru ca este situata la o altitudine mai mare decat acesta si mai putin cunoscuta deoarece nu a fost la fel de vizitata si mediatizata de-a lungul timpului asa cum a fost Transfagarasanul; “Drumul Regelui” nu a fost niciodata asfaltat in totalitate, chiar daca acesta figureaza de multi ani in toate hartile, aspect care ani la rand a facut ca aceasta sa fie impracticabil. Chiar si in prezent, soseaua este asfaltata doar in proportie de 98%.

Anul 2009 insa a fost un an important pentru ceea ce a devenit astazi Transalpina; la acel moment a inceput asfaltarea soselei, intre Sebes, Alba si Judetul Gorj. Distanța totala între acestea e de 148 de kilometri, dintre care 98% reprezinta portiunea asfaltata pana la finalul lunii iunie 2011. Restul, de 2% urmeaza sa fie asfaltat pana la finalul anului.

Istoria acestui drum este undeva in ceata inca de la inceput; pe surse se sustine ca a fost construit de legiunile romane in

timpul razboaielor purtate cu dacii. Un punct care sustine acest aspect, este faptul ca pe hartile istorice, acesta apare sub numele de "coridorul IV strategie roman". Legende locale spun insa ca soseaua a fost ridicata si pietruita de poporul german pe perioada Primului Razboi Mondial, strict in ideea de a fi folosit in interes militar, fiind insa destul de putin exploatata la acele vremuri. Soseaua incepe sa fie reconstruita in perioada interbelica; mai tarziu, in 1938 a fost data in folosinta si inaugurata de Regele Carol al II-lea. Cu exceptia intervalului in care s-a desfasurat Al Doilea Razboi Mondial cand germanii au folosit acest drum ca fiind una din caile de acces, Transalpina a fost foarte putin intretinuta. In trecut insa, Transalpina era folosita si de ciobanii care treceau turmele de mioare dinspre Marginimea Sibiului in Oltenia. Punctul de trecere era o poteca ingusta, care facea multe victime ce poarta numele de "Poteca Dracului".

Primele zile din anul 1983 au insemnat zilele in care Transalpina a fost inaugurata in Poiana Sibilui de catre regele Carol al II-lea. Drumul a fost privit inca din start drept realizare de mare importanta economica, militara si strategica. Cu ceva timp inainte, suficient cat sa pastreze amintirile vii, localnicilor li se impusese ca religie catolicismul; pe acelasi drum au luat calea 200 de locuitori ai Jinei (localitate aflata astazi in Judetul Sibiu), impreuna cu preotul din sat, au traversat muntii pe la "Poteca Dracului" si s-au stabilit in Corbii de Piatra (astazi, localitate din Judetul Arges).

Punctul de start al soselei incepe de la Jina, coboara apoi 7 km pana la Sugag, dupa care soseaua urca pe partea stanga pana la Obarsia Lotrului; doar cativa kilometri ne despart de barajul Tau, urmat de barajul Oasa. Pe partea dreapta a Barajului Oasa, gasim colonia "Fetita", loc in care s-a ridicat o manastire. De la manastire, urcand pe la Sureanu, trecem prin "luncile Prigoanei"; Luncile Prigoanei insa sunt o

aminte amara pentru localnici. Aici erau pedepsiti localnicii care in trecut vroiau sa paraseasca tinutul in vederea pastrarii traditiilor in care au fost nascuti. Dupa Lunci, ajungem la Cabana Iezeru Sureanu, urmata de localitatea Sadu si localitatea Talmaciu, dupa ce am strabatut 62 de km.

Ajunsi in Obarsia Lotrului, variantele pe care le putem urma sunt multiple:

- pe partea stanga spre Brezoi, cale de 60 km; pe acest traseu se mai poate bifa Lacul Vidra si Statiunea Voineasa
- pe partea dreapta, catre Petrila, drum ce tine 28 de km.

Insa, doar unul este traseul ce ne duce pana la capatul Trasanlpinei, DN 67C. Traseul trebuie urmat fara greseala inainte spre Novaci. Si, de aici urmeaza sa se desfasoare in fata noastra cea mai spectaculoara portiune a drumului. Serpentine dupa serpentine desfasurate in fata ochilor curiosilor: Stefanu, Carbunele, Muntiu, Urdele; si deodata muntele dispare. In fata se desfasoara platorul de pe varful Papusa, imagini cu adevarat deosebite. De aici, se coboara spre statiunea Ranca, prin Novaci. Aici, ia sfarsit si “Drumul Regelui” la fel de spectaculos precum incepe.

8 ore i-au luat Regelui Carol si alaiului care l-a insotit la inaugurarea soselei.

Astazi, Transalpina poate fi parcursa in aproximativ 3-4 ore pe traseul: Sebes, Sugag, Obarsia Lotrului, Ranca, Novaci.